

Il traffico interrotto ad ARENZANO

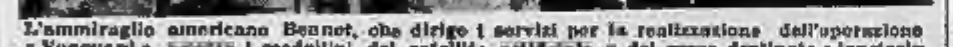
Scontro di treni sulla Genova-Savona

Nessuna vittima - Tre feriti lievi

colore li salvataggio del
macchinista e del fuochista
il convoglio investitore: po-
li motel prima della scontro,
opo aver tentato lavano di
rmare il treno, si sono get-
ati a terra rimandando il
capotreno e due macchinis-
ti del convoglio investito so-
rimali invece lievemente
ritti nella scontro. Soccorsi
il personale della stazione,
tre sono stati trasportati
l'ospedale locale. Il capo-
nomo Tommaso Brunzone di

Perché è stata scelta l'«équipe» di Von Braun

Il "Progetto Jupiter," sarà realizzato dai tecnici dell'Esercito, (diretti dall'inventore della "V2"), che hanno già raggiunto importanti progressi nei laboratori scientifici dell'Alabama



Più nessuna notizia del cane nello "Sputnik",

Due ipotesi: l'animale è vivo e gli studiosi russi non vogliono più fornirne informazioni; oppure è morto di fame o durante un tentativo di scendere dal satellite in volo

la situazione. Il mio compito è quello di volgarizzare, non di raccogliere informazioni di prima mano.

Il prof. Blagovarov, direttore del programma russo sui satelliti, si è da lei reso irreperibile. Ed ancora una volta è necessario riferirgli alle voci, in attesa di conferme o smentite.

Quella più accreditata dice che i sovietici siano in grado di lanciare un satellite artificiale al mese per tutta la durata dell'annata geodetica internazionale.

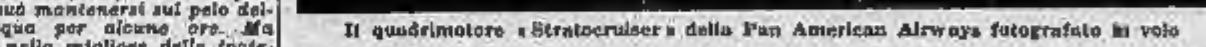
ATTIVITÀ

Non ci sembra il caso di allarmarsi. Anzi sembra proprio opportuno il contrario, e cioè esaminare freddamente tutti gli elementi della situazione e decidere, se del caso, i provvedimenti più idonei per scongiurare una ondata recessiva. E bisogna esser tener presente che tutto il mondo occidentale dipende, in questo campo, dai metalli nord americani e che il Canada può essere per alcuni gruppi un mercato più sicuro degli altri. I ricami non mancano davvero. Il primo luogo, i prezzi delle materie prime continuano a ribassarsi: poi, l'occupazione operaia è in regresso; infine, l'andamento della Borsa, nei valori di New York, ha de-

GIUNGERANNO A TEMPO I SOCCORSI?

44 persone sul Pacifico chiuse in un aereo che affonda

Uno "Siratocruiser", diretto da San Francisco a Honolulu è precipitato, si presume per un guasto improvviso, a 1440 chilometri dalle Hawaii - In ore la sua radio tac. Segnali luminosi sul pelo dell'acqua - 18 velivoli e due sottomarini accorrono in aiuto



diak e i due sommergibili si caricano vengono tirati sul posto.

Lo **"Stratocruiser"** è un aereo di modello non troppo recente, derivato dalla **"Boeing B29"**. Ha quattro motori radiali da 2200 HP ed è in grado di raggiungere una velocità massima di circa 535 chilometri all'ora. L'autonomia è di 100 chilometri e naturalmente varia a seconda del carico trasportato. L'apertura alare è di 43 e la lunghezza 32,60. Può trasportare fino a 40 passeggeri in servizio normale e 52 in emergenza.

Herbert R. Vanier

ATTIVITÀ FINANZIARIA E RASSEGNA DELLE BORSE

L'andamento del mercato azionario

Non ci sembra il caso di allarmarsi. Anzi sembra proprio opportuno il contrario, a cioè esaminare freddamente tutti gli elementi della situazione e adottare, se del caso, provvedimenti più lenti per frenare una ondata recessiva. Si può dire che il mondo occidentale è in un periodo di crisi che dipende, in questo campo, dai mercati non americani e che allora occorre i sintomi preoccupanti non mancano davvero. Il primo luogo, i prezzi delle materie prime continuano a ribassare; poi, l'occupazione operaia in generale, in Italia, l'andamento è in forte calo. A New York, le azien-

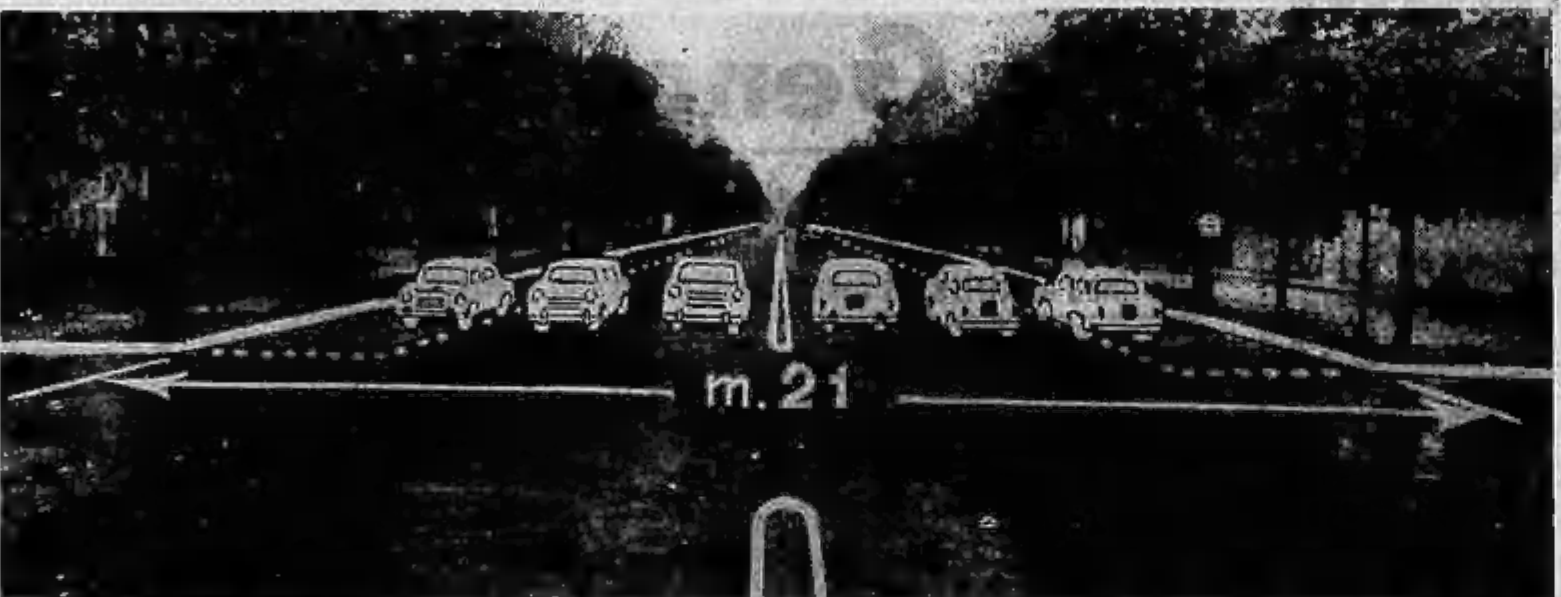
...a mandare. Ora, poi, è stato deliberata una nuova emenda, che si riferisce all'importo di 25 miliardi, ma, nella sostanza, la risposta è la stessa: no. Il programma di cui si parla non è quello dell'Istituto. Ma, comunque, il problema si fa di giorno in giorno, più grave. Il problema nazionale non è solo quello di coprire le necessità della spesa produttiva, escludendo la spesa pubblica. Oggi, gli investimenti comportano costi sempre maggiori. Per pagare nuove riparazioni, sostituzioni le esportazioni. Occorre pensare sul serio ad una politica e propria, « politica del risparmio », che al pregresso, al momento, è di avviare verso gli impieghi più produttivi.

CRONACA CITTADINA

Sempre più assillanti i problemi della circolazione cittadina

Due corsi si trasformano in "arterie veloci,"

Dodici sbocchi di vie laterali chiusi in corso Francia - Gli attraversamenti segnati con colonnine luminose
In corso Galileo Ferraris spariscono le banchine tranviarie, una siepe formerà due vie a tre carreggiate



In corso Galileo Ferraris vengono abolite le banchine tranviarie per consentire il passaggio contemporaneo di sei macchine

Prima che l'averne obblighi a sospendere per qualche mese l'attività del progetto per opere stradali, il Comune passerà a termine i lavori intrapresi.

Un sorvegliante Fiat

Ha vinto una "1200,"

Domani ultima giornata del Salone dell'automobile



Filippo Gugliotta è felice

Il Salone dell'Automobile si chiude domani sera. Alle ore 23 le stalle di tutti gli autoveicoli esposti nella grandiosa fiera saranno smontate contemporaneamente per dare l'annuncio. Ancora non è stata fatta una bilancia precisa di questa trentennale edizione delle mostre: ma si può già affermare che è stato più che soddisfacente, che il suo successo ha superato quello registrato in ogni anno, sia per numero di visitatori sia, soprattutto, per la gran quantità di novità e innovazioni presentate. La fiera, partecipando al Salone di Torino, ha dimostrato di essere più che una vetrina di prodotti, un luogo di incontro e di confronto tra le industrie automobilistiche di tutto il mondo.

Ultima questa prima parte di lavori, sarà infatti la smontatura del padiglione. La fiera, che si svolgeva fra gli stand di Torino Esposizioni, era divisa in due parti: una dedicata alle automobili e l'altra alle macchine agricole. La fiera, che si svolgeva fra gli stand di Torino Esposizioni, era divisa in due parti: una dedicata alle automobili e l'altra alle macchine agricole.

Salone dell'Automobile
La FIAT «1200» Gran Luca
Commo Nicholson
portatore di pace è stato
il più del biglietto:
1° estratto: Serie 81 n. 10148
2° estratto: Serie 81 n. 10150

Ristorante VILLA SASSI
TUTTE LE SERE
DINERS DANZANTI
con orchestra e ballate
IPPOCRATO MIRAFIORI
Domani ore 14,30
CORSE AL GALOPPO
Premio del Municipio
Lire 500.000

Salone dell'Automobile
Quinta sera - sorteggio di una
ALFA ROMEO «GIULETTA»
Gomme Pirelli
e di una
AUTOLANCIA «BIANCHINA»
Gomme Pirelli

al qualche tempo fa per dare a corso Francia le caratteristiche di arteria a scorrimento veloce, il Comune ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento. Il progetto prevede la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

Gli amministratori hanno alla studio un secondo progetto per la disciplina della circolazione in corso Galileo Ferraris. Sarà abolita la banchina tranviaria

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

La strada che sarà più possibile essere direttamente in corso Francia a traversare la strada. L'Autosole, che è un'azienda che produce macchine agricole, ha deciso di intervenire con un progetto che preveda la soppressione di dodici sbocchi di vie laterali, che fino a qualche tempo fa avevano creato un traffico di attraversamento nel corso, che si era accumulato in una banchina di attraversamento.

Così consiglia mister Notarianny, esperto selenografo

Chi vuole sbarcare sulla Luna scenda nel Golfo di Rugiada

Meglio evitare il periodo in cui la temperatura, sul nostro satellite, si abbassa fino a 156° sotto zero - Gli astronauti hanno già a disposizione una carta dettagliatissima, larga otto metri

Confuso tra la folla del Salone dell'Automobile, al grido di «Notarianny», un personaggio sconosciuto agli italiani ma certamente di viva attualità, da quando si parla del viaggio interplanetario, è mister Carlo Notarianny, un italo-inglese residente a Ramsgate nel Kent, dove gestisce un negozio, e soprattutto un esperto selenografo, cioè studioso della Luna.

Ogni qualvolta si parla del nono continente, la carta di Notarianny risulta preziosissima. Egli ha elaborato una carta della Luna, che è stata pubblicata dalla «Guida della Luna», che è tra le opere più aggiornate sull'argomento. La carta è divisa in dodici sezioni, che corrispondono ai dodici mesi dell'anno, e che sono divise in dodici sezioni, che corrispondono ai dodici mesi dell'anno.

La prima sezione della carta è dedicata al mese di gennaio. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di gennaio. La temperatura sulla Luna durante il mese di gennaio è di 156° sotto zero.

La seconda sezione della carta è dedicata al mese di febbraio. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di febbraio. La temperatura sulla Luna durante il mese di febbraio è di 156° sotto zero.

La terza sezione della carta è dedicata al mese di marzo. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di marzo. La temperatura sulla Luna durante il mese di marzo è di 156° sotto zero.

La quarta sezione della carta è dedicata al mese di aprile. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di aprile. La temperatura sulla Luna durante il mese di aprile è di 156° sotto zero.

La quinta sezione della carta è dedicata al mese di maggio. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di maggio. La temperatura sulla Luna durante il mese di maggio è di 156° sotto zero.

La sesta sezione della carta è dedicata al mese di giugno. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di giugno. La temperatura sulla Luna durante il mese di giugno è di 156° sotto zero.

La settima sezione della carta è dedicata al mese di luglio. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di luglio. La temperatura sulla Luna durante il mese di luglio è di 156° sotto zero.

La第八 sezione della carta è dedicata al mese di agosto. In questa sezione, Notarianny descrive le condizioni climatiche della Luna durante il mese di agosto. La temperatura sulla Luna durante il mese di agosto è di 156° sotto zero.

ra dei raggi che partono da questi crateri, visibili attraverso i telescopi. Inoltre, le osservazioni potrebbero riguardare la natura e lo spessore della crosta di polveri che ricopre il satellite.

Notarianny è certo che i navigatori interplanetari non vi troveranno nessuna segno di vita, nemmeno vegetale, e che la Luna è un mondo molto rudimentale.

«Se si potesse stabilire un osservatorio sulla Luna, si di fuori della zona di distorsioni provocata dall'atmosfera terrestre, si potrebbero osservare di molto in attualità il fronte dell'Universo».

La prima nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

La seconda nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

La terza nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

La quarta nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

La quinta nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

La sesta nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

La settima nave dei viaggiatori interplanetari - sempre secondo Notarianny - dovrebbe essere lanciata in maniera da poter giungere all'alba sulla Luna: in tal modo i viaggiatori avranno dinanzi a sé due settimane di tempo, che è il tempo necessario per la Luna di tornare sulla Terra.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

Un saggio di acrobazie nella caserma dei pompieri. Domani mattina alle 10 nella caserma dell'8° Corpo dei vigili del fuoco saranno inaugurati i nuovi locali costruiti dall'Amministrazione provinciale. Durante la cerimonia, si svolgeranno alcune acrobazie.

OGGI ARISTON OGGI
Red SKELTON Vivian BLAINE Janet BLAIR
OGGI ARISTON OGGI
Red SKELTON Vivian BLAINE Janet BLAIR
OGGI ARISTON OGGI
Red SKELTON Vivian BLAINE Janet BLAIR

POLLO PUBBLICONI
OGGI ARISTON OGGI
Red SKELTON Vivian BLAINE Janet BLAIR
OGGI ARISTON OGGI
Red SKELTON Vivian BLAINE Janet BLAIR

Cine TORINO
ULTIMI GIORNI DI
UN RE A NEW YORK
con CHARLIE CHAPLIN
IL FILM PIU' DISCUSO DELL'ANNO

IL VERO - GRANDE
SUCCESSO DEL GIORNO
7 CANZONI
PER 7 SORELLE
Al cine ALPI
CLAUDIO VILLA
7 STUPEFACENTI FIGLIOLE
1000 trovate spassosissime

ALTA MODA
Informazioni in nostra ufficio
modista che sono in vendita
presso il nostro negozio di
TORINO
Via Garibaldi, 31
Le nostre creazioni in stoffe
gemma di modelli e colori
CALESTRO MAGGI
BALBUZIE
distribuita in una settimana
tutta la città di Torino
della dott. V. Mastrangeli
distribuita anche negli altri
della dott. V. Mastrangeli
distribuita anche negli altri

Cucine Sala
Mobili moderni tipo americano
VENDITA DIRETTA AL PUBBLICO
SALONIERI: Via Garibaldi, 31 - Telefono 33.540 - 33.522 - TORINO

PER LA DEMOLIZIONE DELLO STABILE
gli sportelli della SPI
(avvisi economici, necrologie, echi di cronaca, ecc.)
sono provvisoriamente trasferiti in
VIA SAN TOMASO 22
(A 50 METRI DA VIA SANTA TERESA 7)
Telefoni invariati: 42.037 - 50.990 - 53.961

Colpo di scena in Appello per il delitto di Gabiano

Sirifara il processo ai condannati all'ergastolo

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale

Si conclude oggi, davanti alla Corte d'Appello di Torino, il processo per il delitto di Gabiano. Gli avvocati difensori hanno chiesto che il processo si svolga in forma pubblica, e che gli atti rinviati per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale, vengano rinviati al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

La Corte ha accolto la richiesta degli avvocati difensori - Gli atti rinviati, per un supplemento parziale di istruttoria, al giudice di Casale.

[illegible]

Lovati, l'ex-portiere della Nazionale

che difese la rete azzurra in Italia-Irlanda del Nord

contro Boniperti-Charles-Sivori

Montuori, uno degli elementi di punta della Fiorentina

la finite
loni

no tra i viola

ha è nato a **Maria Ma-**
Monte, in provincia di
è uno di quelli: nel

ro — che è di Cantaffio-
ra, a una trentina di chi-
lometri da Firenze, e Gian-
Bacci, che è addirittura
Peretola, cioè dall'im-
piega nella zona di Firenze.

AFFITTA nella sua forma-
Semplice e senza Magni-
ficio. In affitto, il suo posto
presso, ancora una volta
obotti.

ANDRE AFFITTO ALL'UOGO
 ALI. E VERBENI L. 100 p.p.
GNAM ~~verbo~~ indifferenza, ra-
 zionale, simpatia, qualunque cosa.
 1982-88. **ESSE**
AFFITTA

1. minimo 2 bagni padronali
arreda moderni, arpa d'ornato
K&L, SFI Torino. 19900
1 linea centrale uso S&H&S 21-
no. 400 e 700. Serrano om-
e. S&S, Torino. 14902
1 locale industriale uso implan-

SPI, Torino. L. 12 camere oltre architetto pro-
prietaria. Scrivere: macchina 6106

CERCO cantante, oppure cantante e chitarrista con, esiliosando. Tel. 688-755.

signorile. Eacșul intermediu. Scriere
SPORI glomerati, coccoș cârmă serini
ipoteză tambora platină. Telefonat 81-512

servizi, libri, musica e documenti
about pagamenti. Telef. 580-070.
15-18

alloggi 1-2 camere (basse costruzioni)
170000 allogg. al blocco 11. 170000
pagamento. Telefono 170000.

[illegible]

13.000.000. Garapato, S. Teresa 12.
A 5000 camara; 7000-8000-10.000
gatti. Maribato, S. Anselmo 4.
05611

servizi, addeca (due turni) telefonato la-
guariglieri, libera attività. in strada
con superione, con quilibrio nel stato.
... ..

[illegible]

10.000 Pagamenti differenziali, senza esenzione agevolata. Ufficio di viale Villari 1. Tel. 4475
Industria via Castello, 44
10.000 Pagamenti differenziali, senza esenzione agevolata. Ufficio di viale Villari 1. Tel. 4475
Industria via Castello, 44
10.000 Pagamenti differenziali, senza esenzione agevolata. Ufficio di viale Villari 1. Tel. 4475
Industria via Castello, 44

<p>Telefonum 53-603. 74610 000 centrale quattro linee varie numerate. Tel. 53-700, 53-623</p>	<p>1000 10.000 manili, bottoni bagno. ABBIGLIAMENTO alleggi 11.000, 12.000, 13.000 20.000. Scarpi 18, tel. 44 988.</p>	<p>bio. Te -----</p>
---	--	-----------------------------------

1000

